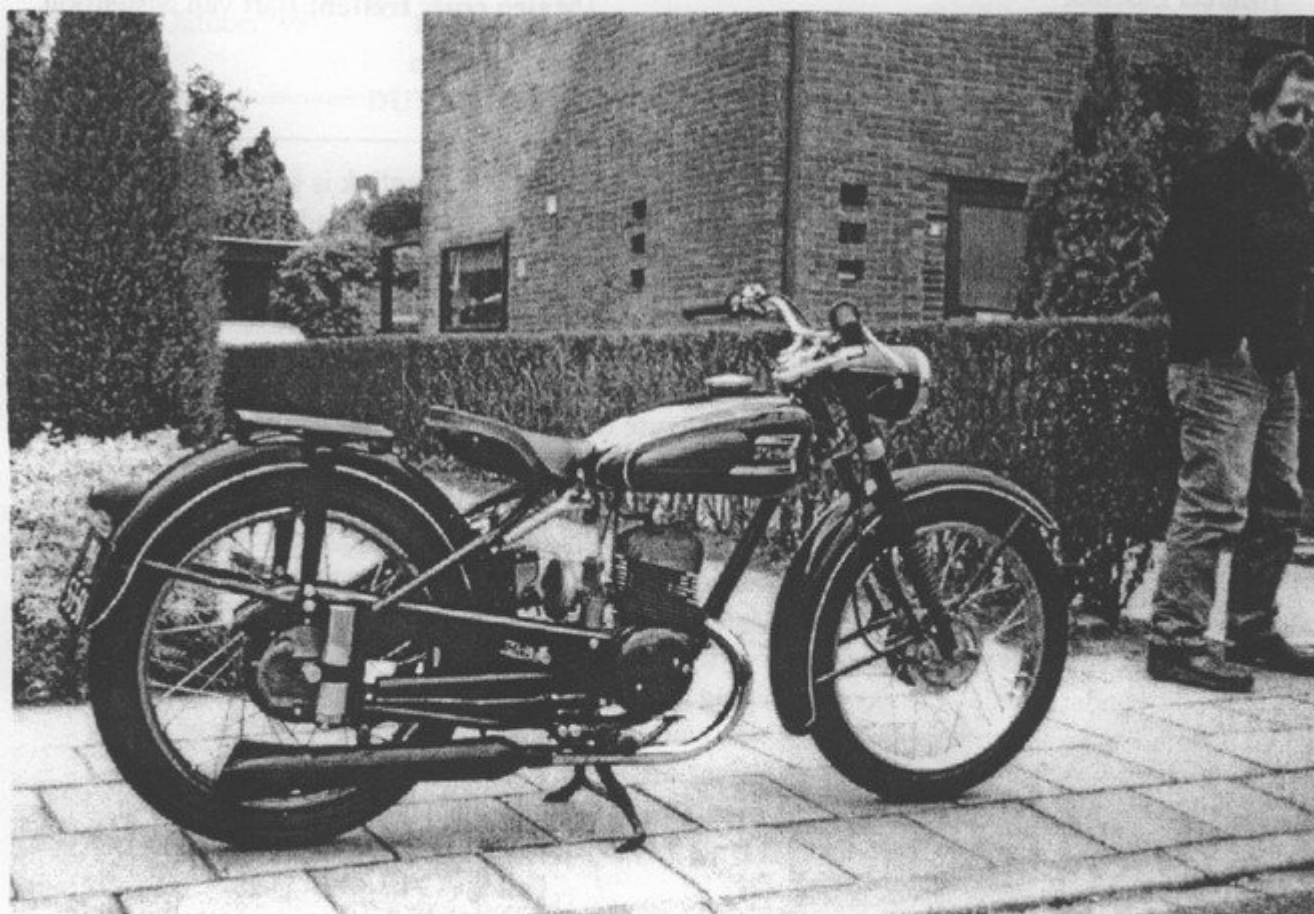


Juli / Augustus '98 Nr. 44

Mai

Rijders Club



Maico

RIJDERS CLUB

Opgericht

18 Mei 1990

Secretariaat:

Marcel Esselink
Kettingstraat 8,
7101HJ Winterswijk
tel/fax: 0543-520084

Bestuur:

Bart v. Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Henk Gijsbertsen 033-2773395
Marcel Esselink 0543-5200841

Redactie:

Marcel Esselink
Piet Trompenaars 013-5350794
Esdoornstraat 11, 5038 PE Tilburg



Belangrijke nummers:

Nr K.v.K. 40104690
SNS bank Winterswijk
Rek. Nr. 91.02.62.497
Postbank/Giro 6637572
Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
Kontonr. 31654742

Ledenadministratie: Willem Wenneker

contributie: fl 30,= Op Giro 7930269
boekjaar; 1 Augustus tot 31 Juli

Fehac vertegenwoordiger:

Duitse rit coordinator:

Henk Gijsbertsen

Maico cross treffen: Bart van Nistelrooij

op de voorpagina: De M175 van Jaap Kroes die door Arie Wentink is gerestaureerd een verslag hiervan leest U in het volgende clubblad.

Hallo Leden,

De drukte van het Achterhoek treffen ligt weer achter ons en we kunnen terug zien op een geslaagde happening met als hoogtepunt de zeute dröpkes. Even was ik bang dat dit niet in de smaak zou vallen maar het is prima gelukt en iedereen heeft zich prima vermaakt. Met Hemelvaartsdag ben ik met Gerard Knippers naar Enschede gereden om daar samen met Bertus ten Veen onze club te presenteren op de oldtimerdag aldaar, we konden daar drie van de mooiste crossers uit de verzameling van Bertus laten zien en velen konden vertellen van vroeger toen ze ook op Maico reden. Alleen jammer dat Piet van Dijk alleen met nieuwe tupperware op het festival vertegenwoordigt was. De Jawa dag op 30 Mei ging ook niet zonder Maico vertegenwoordiging aan hun voorbij net als het eerste Maico treffen in Oberndorf wat een ware belevenis was met echte Duitse gastvrijheid en zij die er waren kunnen op een geslaagd weekend terugzien. Als eerste staat nu de Duitse rit op het programma en het beloofd een groots spektakel te worden, klein en gezellig is het Roller treffen in Kamp-Lintfort terwijl het MFD treffen in Kierspe voor de echte Maico rijder is voorbehouden.

Groetjes Marcel Esselink

Leden mutaties: als nieuwe leden kunnen we begroeten,

Marc Bohets, Heufkenstraat 98, 9630 Zwalm België hij bezit een Maicoletta 250cc
Marcel de Groodt, Lod. Paretlaan 31, 8450 Bredene België en bezit een Blizzard M250S2
Jacob Homan, Dr. J. Picardweg 2, 9486 TG Rhee
N.M. de Waard, Kappertsweg 24, 7443 PL Nijverdal
Piet de Knegt, Van Duyvenvoordelaan 318, 2241 TB Wassenaar
adreswijziging: H. Gort, Bernardlaan 78, 1791 XH Den Burg Texel

LAATSTE NIEUWS VAN MAICO: Brouwer bekend van KTM heeft schijnbaar een dikke vinger in de Maicopap gekregen. Zo verkoopt Maico nu Bromscooters, zit er een 125cc wegmotor aan te komen en er worden weer crossers geproduceerd, er zit dus weer leven in de naam Maico.

WIJ FELICITEREN

Bart & Ans van Nistelrooij
met hun 25 jarig Huwelijk
op 19 Juni j.l.

Toertips

TOERAGENDA

- 28 Juni '98 **4e Duitse rit Heinkelclub NL omg. Veluwe** mogelijkheid tot weekend verblijf info: Herman Aalbers tel: 073-5220197
- 3, 4, 5 Juli '98 **MAICO ROLLER treffen** Kamp-Lintfort D
info: Ferdi Dammertz tel: 0049-2824-4355
- 14,15,16 Aug. '98 **MFD treffen Kierspe** Duitsland, info: Volker Zogel
In DerRose 9, D-42579 Heiligenhaus tel/fax: 0049-2054-15969
- 19 September '98 **Maico cross treffen** Den Dungen
info: B. v. Nistelrooij tel: 073-5215236
- 14, 15, 16 Mei '99 **10e Maico Achterhoek treffen** Woold/Winterswijk
info: M. Esselink tel: 0543-520084
- 6,7,8 Aug. 1999 **3e UK RALLY** Congleton Engeland, info Phil Hingston
"No Elms"Goosey, Faringdon, Oxon SN7 8PA Engeland.
- 19, 20, 21 Mei 2000 **11e Maico Achterhoek treffen** Woold/Winterswijk

EVENEMENTEN

- 21 Oktober '98 **Fehac platformavond** speciaal voor motoren, scooters en brommers
café Flora te Doorn.

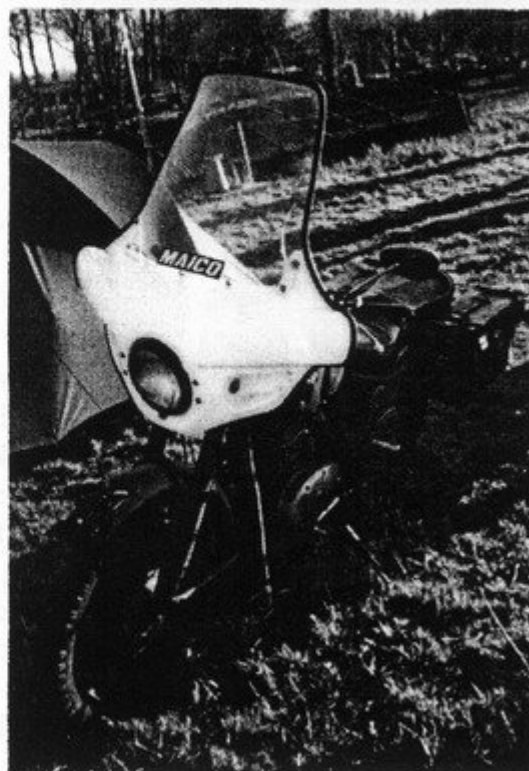
DUTCH pré 70

- 4 juli '98 International Rhenen info: W. Baars 0317-613993
- 11, 12 Juli '98 Maastricht info: L. Casterman 043-3500109
- 19 Juli '98 Internationaal Eersel info: L. V. Giesbergen 040-2449631
- 8, 9 Aug. '98 Veteraan Cuyk info: J. Tang 0485-318455
- 22 Aug. '98 Internationaal België Motocross des Nations info I. Janssens ?

Kort bericht van de Maico Global Touring Club.

*Laatst in Zaandam op het eerste Maico wintertreffen signaleerden we deze zeer bijzonder uitgedoste Maico Bundeswehr. Jack verwachtte koud weer en hij wilde liever geen stijve botten overhouden van het ritje van Limburg naar Zaandam. Blijkbaar zijn de Global Tourders niet zo gehard als velen wel denken. Maar vooral praktisch ingesteld. Het was zulk mooi weer dat hij er nauwelijks plezier van heeft gehad. Meteen na de eerste aanblik door de overige Global Tourders kreeg deze motorfiets de bijnaam;
"Maico Goldwing"*

Wij FELICITEREN
Arie Wentink
met zijn 60e verjaardag
op 4 Juni j.l.



PIETPRAAT

Stroom.

Laatst toch iets vreemds meegemaakt; een laagvliegende Maico! Het was mooi weer, heldere lucht en een pril voorjaarszonnetje. Prima voor een tochtje op de motor.

Wij waren met z'n vijven, en allemaal op een oude motor. Eentje was op een Motobécane 125cc, tweecilinder tweetakt. Een erg leuk ding. Eentje op een MZ met zijspanbak waar een hond in zat. Die hond bleef netjes met zijn snuit onder de rand van de bak als de snelheid boven de pakweg 50 km/u kwam. Iemand anders reed op mijn Maico Bundeswehr omdat ikzelf een keertje op mijn Hercules Wankelmotor wilde rijden. De vijfde van het gezelschap reed ook op een Maico Bundeswehr. Onderweg natuurlijk een flinke tijd op een terras gezeten ergens in het centrum van een Brabants grensdorp. Er zat best veel volk op dat terras. Tja, wat wil je ook met zulk mooi weer. De motorfietsen stonden tegenover het terras naast de kerk geparkeerd.

Het is altijd mooi om met een groepje met zulke oude motorfietsen te vertrekken bij zo'n vol terras. Eén keertje trappen en lopen. Je proeft dan bijna de teleurstelling bij het publiek want die hadden het natuurlijk prachtig gevonden als het starten niet zou lukken. Toch duurt het altijd even voordat iedereen klaar is om weg te rijden. In die korte tijd staat dan al wel de hele straat blauw van de walm. Leuk voor het publiek. Deze keer werd het publiek wel heel erg verwend; de Bundeswehr, niet de mijne maar die andere, startte niet.

Hij, die met het zijspan reed, kwam z'n vriendin helpen. Na lang trappen wilde het ook hem niet lukken en zijn humeur zakte diep weg. Door een onhandigheid bij het overpakken van het stuur viel de motorfiets om en ik had de indruk dat hij hem nog een zetje nagaf. Hij was boos. Daarna probeerden we de motorfiets aan te duwen. Ik duwde door toen hij erop was gesprongen, maar het starten lukte niet, en in het uitrijden stuurde hij de motor pardoes tegen het kerkje aan, zo boos



was hij nu. We hadden ook al gekeken of de bougie vonkte, en dat deed ie, en toch wilde hij niet starten. Ik wendde mijn blik af, ik hoorde enkele stevige vloeken en toen zag ik een laagvliegende Bundeswehr. Woede maakte ongekende krachten los.

Dat was mij genoeg. Het heeft toch immers geen zin om boos te worden op een apparaat? En dan nog wel een Maico! Eigenlijk ben je dan alleen maar boos op jezelf. Zo'n machine is zo goed als je hem zelf hebt gemaakt. En zo veel kan er allemaal niet mis zijn. Benzine moet er zijn, en lucht, ... en stroom. Toen wist ik het! Ikzelf ben wel eens eerder gefopt door een accu die inderdaad nog wel een vonkje kon maken, maar toch te weinig om te starten. Even de accu's van beide Bundeswehrmachines verwisselen, hem even uit de buurt houden, een keertje trappen, en lopen. Rengdengdengdeng.

Al met al had dit akkefietje behoorlijk wat opwinding en transpiratie teweeg gebracht (en wat vermaak bij het publiek op het terras, maar daar had ik al lang geen aandacht meer voor). Nu was het wel zaak om niet te vergeten de accu's aan het eind van de dag weer terug te wisselen. Dat was geen probleem want voordat we de toerit hadden volbracht was de accu weer leeg en moesten we weer wisselen. Het was maar goed dat mijn Maico zo soepel start, ook met weinig prik, en dat deze de accu goed bijlaadt.

Elektriciteit is een vak apart voor velen van ons. Vaak mysterieus, abstract en volkomen onbegrijpelijk. Jammer, want het elektrische circuit van een Maico is gebaseerd op pure logica. Met veel geduld is dat voor bijna iedereen te begrijpen, inclusief de spanningsregelaar, en dat kan een hoop sores besparen.

Verder een zeer geslaagde dag deze editie van de Nationale Tweetakt in Hilvarenbeek. Het gezelschap was wel aan elkaar gewaagd en 's avond bij het eten in het restaurant hebben we het voorval nog eens goed geëvalueerd. En dat humeur van hem, daar zit een hoop energie in. Als daar eens een Maico op kon lopen! Stroom zat!

De pen van...



Fons op zijn Taifun.

Fons Coppens

46jaar oud, waarvan 33 jaar motorrijder. Op mijn 13e was er mijn eerste motorfiets, een DKW RT175, gekocht van een vriend van mijn vader. Bij de verkoop had hij één voorwaarde: "Je moet er zuinig op zijn!!" Hij wist dat ik 'm alleen maar kon gebruiken op het plaatselijke crossveld en iedereen weet dat dan 'overmatig plaatwerk' alleen maar in de weg zit. Ik heb toen alle aan te passen delen zorgvuldig gedemonteerd en vervangen door aangepaste stukken. Het laat zich raden hoe de vriend reageerde toen hij 14 dagen later nog eens naar z'n DKW kwam kijken. Toen ik hem de oorspronkelijke onderdelen, zorgvuldig opgeslagen, kon laten zien, stelde hem dat weer enigzins gerust.

Na de DKW volgden diverse andere motoren, o.a. een Puch SGS 250 en een AJS 350. Ik werd op het plaatselijke crossveld pas echt succesvol toen ik in het bezit kwam van een Maico. Dat was een M200s, geheel gemodificeerd. Het bouwjaar was verder onbekend aangezien het kenteken uiteraard ontbrak. Nadat ik mijn rijbewijs had gehaald werd het mogelijk om mijn aandacht naar de circuits in de omgeving te verleggen. Hier bleek de Maico toch te licht en werd hij al snel opgevolgd door een Bultaco.

Ook heb ik verschillende merken wegmotorfietsen in mijn bezit gehad. Een daarvan was een Maico Taifun. Toen was ik mij volkomen onbewust van het feit dat ik echt iets unieks bezat. Dat is mij pas na mijn lidmaatschap van de Maico Rijders Club duidelijk geworden. De Taifun reed als een zwabberende HEMA-cake en het gerammel uit het vooronder deed je denken aan een scheepswerf van voor de oorlog. Toch liet hij me nooit in de steek. Toen een volledig a-technische kennis voor de zoveelste keer in de steek gelaten was door zijn BMW 600 zijklepper vroeg hij of hij zijn BMW niet tegen mijn Maico kon ruilen. Dat gebeurde en hij heeft er zeker twee jaar nagenoeg probleemloos mee gereden. Nadat de Taifun door hem was verkocht dook deze enkele jaren weer op bij vd Heyden Motoren. Waar hij nadien is gebleven is mij onbekend.

Eigenlijk ben ik meer crosser dan toerder. Maico crossers hadden in de begin zeventiger jaren de reputatie dat ze verschrikkelijk snel waren en stuurden als een scheermes. Maar ook dat er ontzettend veel stuk ging. Mijn smalle beurs van toen stond mij de luxe van een Maico niet toe en ik moest me behelpen met Huskies, Bultaco's en later Kwasaki. Met deze merken was je bij voorbaat al in het nadeel bij je collega's op Maico. In 1977 vond ik dat het er toch maar van moest komen. Mijn resultaten gingen direct vooruit en eind '78 ben ik dan ook naar de 500 senioren NMB/KNMV gepromoveerd. Het stukgaan bleek enorm mee te vallen. Dit had zeker 'n oorzaak door mijn manier van aanpak. Collega's bleven vaak problemen houden terwijl ik nooit ben uitgevallen. Anders dan collega's heb ik altijd gekozen voor preventief onderhoud. Elke 4 maanden het blok volledig demonteren, alles secuur inspecteren, de kwetsbare lagers vervangen en alle andere onderdelen die verdacht waren.

In de jaren '77 t/m '81 hadden de diverse merken een vaste kleurstelling. Yamaha, KTM en Husky waren wit, Kwasaki was groen en Suzuki was geel. Honda had nog geen 500. Als Joop den Uyl in die dagen naar een cross was komen kijken dan had hij daar de hem zo vertrouwde kleur rood aangetroffen. Dat werd veroorzaakt door de kleur van de Maico's die in die tijd zo'n 80% van het startveld vulden. Maico was in die dagen HET merk en bij iedereen bij iedereen die iets van de crosswereld afwist bekend. Piet van Dijk heeft toen hoogtijdagen gekend. Ook in de enduro was het Maico dat de toon zette. In die jaren heb ik ook aan enduro's deelgenomen en regelmatig met Piet van Dijk samen gereden. Sinds '77 heb ik steeds Maico's in de cross gebruikt. Bij het Maico Crosstreffen, dat dit jaar weer in september zal worden georganiseerd, ben-ik steevast met mijn Maico van de partij. Hopelijk nog vele jaren.

Vriendelijke groeten,
Fons.



Elly Coppens naast de Taifun van haar Fons.

De pen gaat naar Jaap Kroes.

9e MAICO ACHTERHOEK TREFFEN

Bij kampeerboerderij Eelink in het Woold nabij Winterswijk.

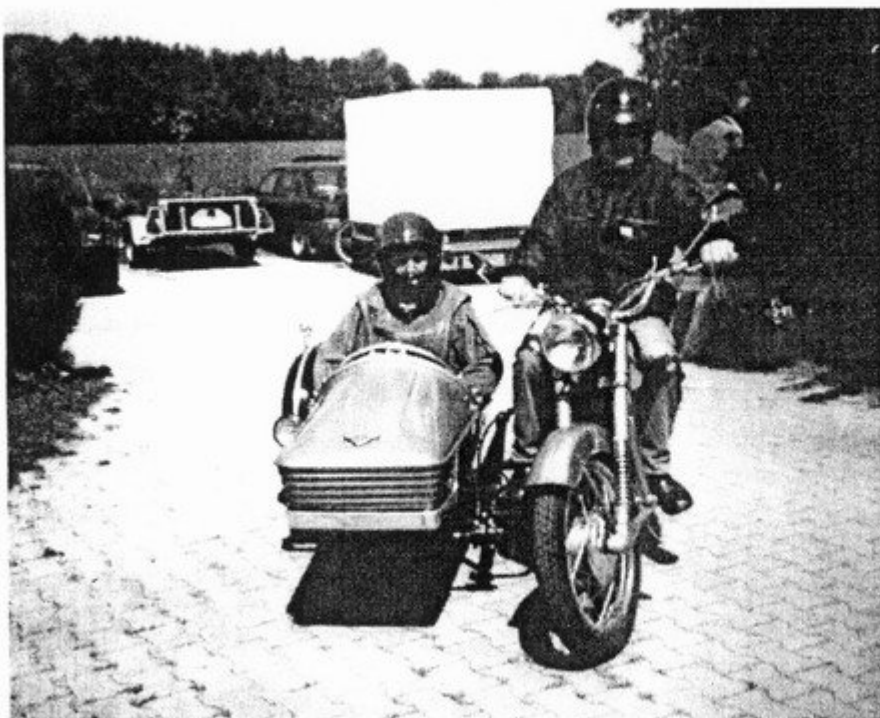
Het was weer een ouderwets treffen met volop zonneschijn en extra's. De rit op Zaterdag was een zoektocht naar de grote stenen rondom Winterswijk, en de Zaterdagavond had als hoogtepunt het optreden van de Zeute Dröpkes met Hoonderhok rock uit Meddo (nabij Winterswijk). Tijdens dit optreden mochten we beleven hoe Bert Jansen zijn vriendin Wilma ten huwelijk vroeg, met als reactie van haar "Ik dacht dat je het nooit zou vragen". 's Zondags was er de rit met de VMC, georganiseerd door de plaatselijke Wamac, waar diverse Maico rijders aan deelnamen.

Na een lange periode van organiseren, al in Januari begonnen, kunnen we weer terugkijken op een geslaagd treffen. Op Vrijdag gingen we tegen 16.00 uur naar Eelink waar de eerste gasten al waren gearriveerd. Al snel werd het steeds drukker en gezelliger waaraan het weer met de warme zon zeker een aandeel in had. Het was dus weer gezellig druk en er werd alweer van alles besproken.

De Zaterdag morgen begon met een Maico onderdelen markt en velen vonden de spullen die ze al lang zochten. Nadat om 12.00 uur iedereen de soep en brood maaltijd achter de kiezen had mocht men op weg voor de rit, op zoek naar enkele grote stenen onder Winterswijk, en twee bedrijven die iets met stenen van doen hadden. Een puzzeltocht en hier moesten een paar vragen over beantwoord worden. De avond bracht het gedenkwaardige hoogtepunt

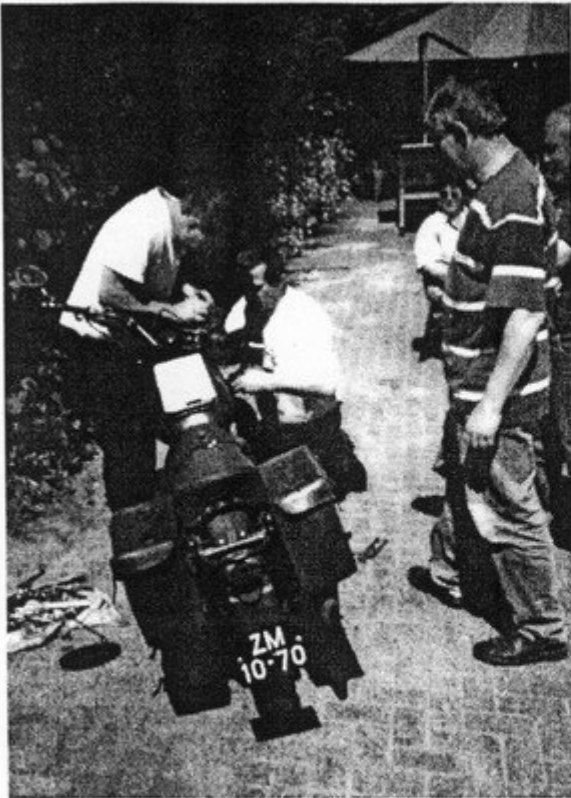


De Belgische clan op het treffen met o.a. Luc Bohets en Marc Standaert.



Arie Wentink met Annie in het nieuwe zijspan.

van dit treffen, het optreden van de "Zeute Dröpkes" die compleet met lopende Maico en rook de menigte van begin tot einde wist te boeien met hun hoonderhok rock. Ze zongen zelfs over rode Maico's, dus kon het niet meer stuk, zeker toen er een Maico rijdend en rokend de zaal in kwam. Toen het tijd was van stoppen en de voorzitter zei dat voor elke minuut dat ze langer speelden er minder gage kwam zei de gitarist dan spelen we toch voor niets. Dat is natuurlijk niet gebeurd we hebben ze netjes betaald maar het toont wel aan dat de band ook aardig



Henk Gijsbertsen en Marcel Esselink mogen sleutelen aan de Maico van Marcel Oorthuis



Jong geleerd is oud gedaan. Loek Oorthuis sleutelt aan zijn fietsie.

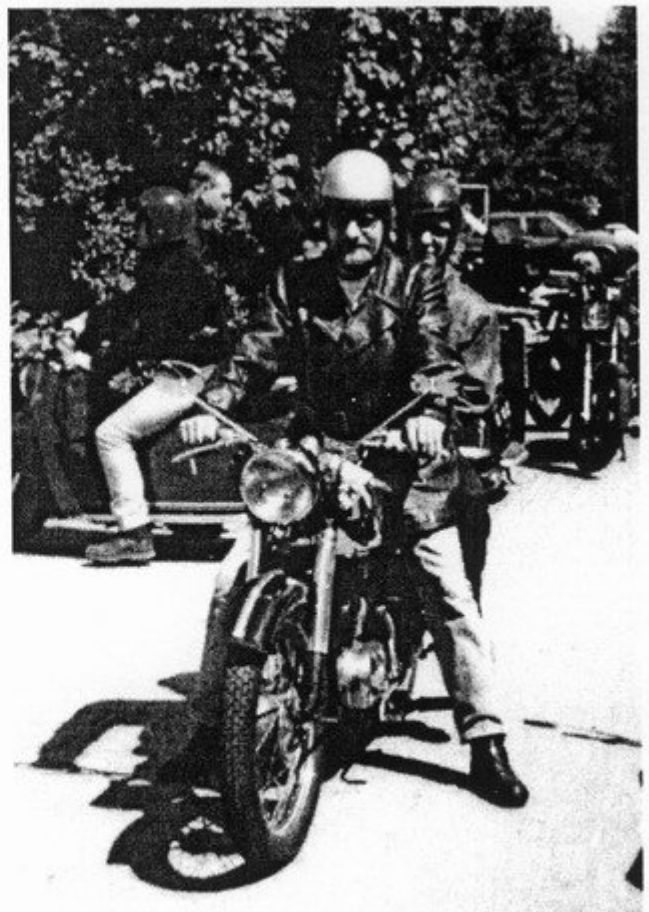
bevangen was door het ons bekende Maico virus.

Ook een hoogtepunt was dit jaar het drankmisbruik, andere jaren staat het gebruik zo rond de 25 kratjes Grolsch, nu met Hertog Jan bier steeg dit naar ruim 35 kratten gerstenat waarvan er 9 ½ op de Vrijdagavond werden genuttigd en de rest op

Zaterdagavond soldaat werd gemaakt. Alleen het gebruik van kruidenbitter en whisky na het al dansend drinken van bier beviel onze Dien van Heijster niet zo goed, ze was echt total loss. Zondagmorgen een wrak dus.

Zondagmorgen gingen we dus zagezegd naar de Wimax / VMC rit waar ons Belgisch lid Marc Standaert met Huub Geerlings van Maico ruilde, Huub dus op de Maicoletta en Marc op de Bundeswehr. Het enthousiasme voor het rijden op deze Maico was bij Marc zeer groot, zodat er wel eens een Bundy bij de Nachtmechaniker Luc zou kunnen komen te staan voor restauratie. Gerard Knippers en Hans Vooijs reden de rit zondag samen en moesten even stoppen voor een plaspauze. Meteen daarop kwam de brandweer eraan rijden waarop Gerard opmerkte, dat die Maico's wel flink roken maar dat daarvoor meteen de brandweer moest komen toch wel wat overdreven was. Enige minpunt was de lekke band van Jack Best die echter door de bezemwagen van de Wimax netjes bij Eelink weer werd afgeleverd. Na reparatie zal deze zeker het volgend treffen weer aanwezig zijn.

Al met al weer een geslaagd weekend waarbij de foto's voor zich kunnen spreken.
ME



Jac Best en zoon op een Maico 200S. Deze fiets was in het bezit van wijlen Kees Dekkers.

Italië Maico cross '98

Na een jaar wachten was het dan eindelijk weer zover; de Maico cross in Italië. We hadden ons er echt op verheugd want in '97 was het ons zeer goed bevallen.

We waren in de veronderstelling dat er uit Nederland een hele ploeg Maicofanaten ook eens een kansje wilden wagen, maar waar waren jullie allemaal? We dachten toch echt dat de Maico club zo fanatiek was, maar zo zie jemaar weer dat je je enorm kunt vergissen. En dat na ons enthousiaste verhaal van vorig jaar. Goed we proberen het dit jaar nog een keer en wie weet komt er deze keer meer respons.

De aankomst was dit keer iets gemakkelijker, ten eerste omdat we vorig jaar al geweest zijn en ten tweede omdat er dit keer bordejs waren met Maico



Een aantal mooie Maico's op een rijtje.

aanduidingen. Dat was vorig jaar ook het geval, maar voor ons te laat. Luigi de Gobbi toe op Zaterdag met die bordjes bezig, maar omdat wij al een dag eerder aankwamen zochten we ons rot. We dachten zelfs dat de hele Maico cross een grap was want zelfs in de dorpen waar we de poster lieten zien van de Maico cross wisten ze niet waar we moesten zijn.

Het circuit is namelijk geen officieel circuit maar een uitermate goed georganiseerd boerenerf waar de landerijen die erbij horen geprepareerd zijn tot een smal circuit. Het heeft zeer veel bochten en is bijna vlak. Het is moeilijk inhalen.

Ze hebben ook een enorm grote sleutelruimte voor leden van de Club Amici del Maico. Een kantine en een ruimte waar je de motor kunt stallen als je aankomt. Zo staan ze allemaal onder dak. Allemaal in een lange rij. Ze hebben het goed voor mekaar bij de Club Amici del Maico, maar komen jullie volgend jaar zelf maar kijken.



De Le Mans start, een nieuwigheidje van de Italië cross.

Bij de boerderij kun je kamperen maar als je een hotel wilt dan wordt dat voor je geregeld. Zelf stonden we dit jaar op de "camping". We stonden dit keer niet helemaal alleen als Nederlander. Er was er nog één, nog geen lid van de Maico club, maar dat komt nog wel. Harry Koops uit Norg met een vriend en een zoon daarvan. Uit het buitenland waren verder nog

aanwezig; twee Zwitsers, Ulrich en Werner, en uit Duitsland, net als vorig jaar, Uwe Dietrich met een vriend. En dan voor de rest allemaal Italianen.

Zaterdag was de dag dat iedereen zo'n beetje binnendruppelde. Je kunt dan je ogen uitkijken zoveel mooie selle en bijzondere gevallen er aanwezig zijn. Je kunt i.p.v. crossen ook je moter gaan showen. Hiervoor worden ook prijzen gegeven.

De zaterdagavondgaan we uit eten, dat is traditie. Je bent echter niets verplicht want je moet wel zelf betalen. We gingen naar een naburig restaurant en we kregen een negen gangen maaltijd. Wij vinden dat heerlijk want je krijgt gerechten die je normaal nooit zou bestellen omdat je niet weet hoe het heet.

Zondag was de grote dag. 's Morgens was de vrije training, 's middags kun je weer mee gaan eten, want eten dat doen ze veel in Italië. Direct na de middag begonnen de wedstrijden.

Er zijn uiteraard verschillende categoriën, en wel;

a, 4 versnellingsbak, tot 1974,

b, bouwjaar '75, '76 en '77

c, bouwjaar '78 en '79,

d, bouwjaar '80 en '81,

e, monoshocks.

Bert reed dit jaar niet op zijn Maico van '69 op die van '76, dus categorie b. De start was deze keer ook anders. Het was een Le Mans start; de motoren staan dan klaar voor de startlijn met iemand ernaast die de motor draaiend houdt. De coureurs zelf staan ongeveer vijf meter achter hun motor. Na het startsein sprinten ze zo snel als ze kunnen naar hun motorfiets, springen erop en scheuren als de brandweer de eerste bocht in. Het waren spannende manches. In de eerste manche werd Bert derde, en in de tweede werd hij eerste. Harry, de andere Nederlander reed in categorie d op een Maico van '79 en hij werd in beide manches tweede. Dus de Nederlanders deden het hartstikke goed.

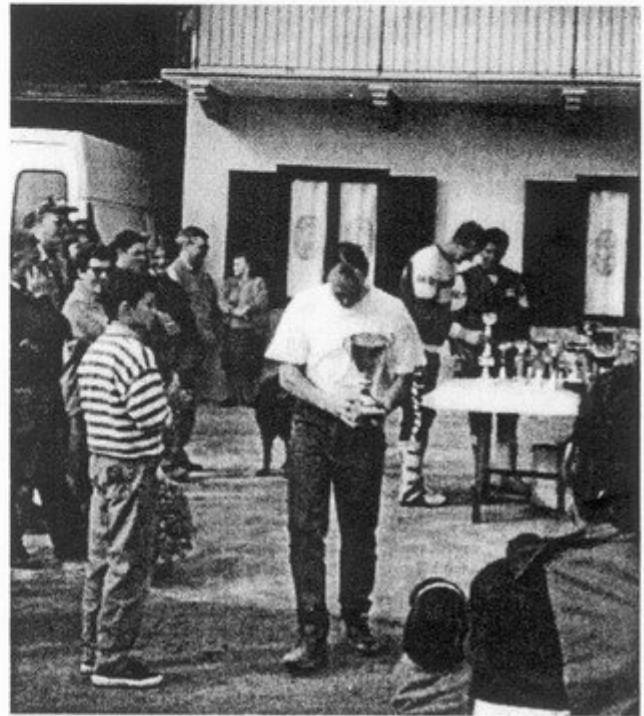
De Zwitsers deden het ook vrij goed, ze reden in categorie e, maar Uwe Dietrich bakte er niets van. Maar hij reed dan ook in dezelfde categorie als Bert. Zo zie je maar weer, we leiten de Italianen wel een poepie ruiken.

Tegen zes uur was de prijsuitreiking, dat is altijd een hele happening. Voor iedereen is er sowieso prijs, maar de eerste, tweede en derde zijn altijd gigantisch groot. Ook deze keer was er weer een prijs voor de verst komende deelnemer, en dat was Harry in dit geval. Hij kreeg een enorme bokaal. De auto was bijna te klein.

Na de prijsuitreiking is het nog een beetje rondkeutelen en iedereen maakt zich zo'n beetje op om weer naar huis te gaan. Wij zijn nog een nachtje blijven slapen op de "camping" en we zijn de volgende dag vertrokken. Het was weer beregezellig en het weer was prima.

We hopen dat er volgend jaar echt wat meer Nederlandse en Belgische Maico rijders op dit evenement afkomen. Dus, tot 1999 in Italië.

Gerda en Bert Sterken.



Bert Sterken neemt weer een van de prijzen mee.

Een Maico zondag in Grubbenvorst

Al weken hadden we voorpret, we zouden naar Grubbenvorst in Noord-Limburg, op 19 April. Daar zouden we dan de jaarlijkse Motorzegening van MC 'T Murke meemaken. Van huis uit katholiek, niet bang en altijd in voor een geintje was deze pelgrimstocht bijna een verplicht nummer.

Vriend Knippers was ook wel te porren mee te gaan dus er stond ons niets meer in de weg.

Met Maico vriend Henk van Heijster was afgesproken om bij hem te verzamelen en vandaar gezamenlijk te vertrekken richting Grubbenvorst. Maar de Maico was het daar niet geheel mee eens, en ondanks dat hij dicht bij de kerk stond wou hij maar moeilijk starten. Toch liep hij uiteindelijk en kwamen we via mooie landweggetjes in Grubbenvorst aan.

Daar hadden zich al vele motoren verzameld om de muziekkoepeel alwaar de pastoor de mis op zou dragen, onder het genot van een stevig rockdeuntje zag men verschillende vogels van diverse pluimage (er waren wel meer dan 600 motoren). Na de mis drukten we de Maico langs de pastoor, de misdienaar zei toen "he kijk daar een Maico" en dat leverde direct een extra plens wijwater op.

Helaas het mocht niet baten, weer startte het kring (*Pardon, wel een Maico hoor! red.*) slecht en kwam ik nog zonder stroom te staan. Startkabels had ik niet bij me, wel reserve handrem en koppelingskabels, met deze haalden we stroom van de accu van de Sarolea van Henk zijn buurman. Eindelijk, na vele zweetdruppels en krachttermen liep de Maico dan weer, maar toen zat de NSU van de buurvrouw van Henk met voltage problemen, ook nu weer bracht de accu van de Sarolea uitkomst.

De verdere reis bracht ons naar het bekende proeflokaal van Hertog Jan alwaar we na een lekker soepje en wat alcoholvrije versnaperingen de koontjes van Dien van Heijster mooi rood zagen worden van de tripel; dat was nu het voordeel van het achterop zitten.

Na het verlaten van het cafe was er buiten een Duitser die zei "een Maico, daar heb ik in het leger nog op gereden" (*Geen slecht Nederlands voor een Duitser! red.*)

Daar ik na controle had gezien dat er weer een chronisch gebrek aan electro sap was in de accu, zei ik wijselijk niets en duwde ik de Maico richting pont over de Maas. Volgens "vrrriend" Knippers was die nu plotseling veranderd in een kilo in plaats van een pont, doelend op mijn afmagerende omtrek.

Na de pont werd er met behulp van voorgaande attributen en onder toezicht van vele toeristen de Maico en de NSU weer aan de praat gebracht, ook nu weer ten koste van menige zweetdruppel.

Na nog een korte maar boeiende rit kwamen we weer in America aan waar we nog even van de schrik konden bekomen alvorens huiswaarts te keren onder de belofte dat we het nog een keertje over zouden doen.



Op de foto links de twee Maico's, rechts met sjaal Henk van Heijster en zijn Panther.



Marcel Esselink (l) en Gerrit Knippers

Post van onze leden.



Geachte heer Marcel Esselink
en alle andere Maico clubleden

Na lang aarzelen heb ik dan toch besloten mijn f1 bolide
(om het in Uw woorden te zeggen: kermisattaktie)
te verkopen en mij een Maicoletta aante schaffen. Dit is
natuurlijk gebeurd onder constante druk van:

- 1) mijn persoonlijke nachtmekaniker
- 2) mijn goede vriend PIETJE DE PLASSER
- 3) van Uwen terweege (ik was het gezaag KERMISATTRAKTIE beu)

Met de aankoop van de Letta zijn er natuurlijk veel
kopzorgen bijgekomen, om dat ding rijklaar te krijgen.
Maar daar kan ik voor de volle 100 procent op de steun
rekenen van de twee boven vermelde personen,
waar ik trouwens alles aan te danken heb.

Want zonder hulp van hun beide reed ik nu zeker nog
op mijn KERMISATTRAKTIE.

Hoe dan ook na veel nachtwerk zal het eindresultaat zeker
mogen gezien worden.

Natuurlijk moet ik ook U bedanken Marcel dat U mij wilt
opnemen in die grote Maico club van Nederland.

Hierbij wil ik dan ook graag mijn lidgeld voor 1998
aan toevoegen.

Als je kunt een oplossing vinden voor het nachtelijk
gesnurk van mijn beide spitsbroeders zal ik zeker vande
partij zijn op Uw Maico treffen.

Met vriendelijke nachtgroetjes
Marc Bohets.

Omdat deze brief aan alle leden was gericht wilde de redactie hem U niet onthouden



TE KOOP: in Oostenrijk MC360 frame is van '66 blok van '68
vraagprijs 1200 DM Harold Hartel 0043-72307064

Gezocht & Gevonden

TE KOOP: Diverse Maico onderdelen o.a. blanco type
plaatjes M250B, Maico KM/Milentellers, licht/claxon
schakelaars (rond model), tankemblemen, voorvork van
50cc Maico crosser, etc. Jos Smulders tel: 035-6014634

TE KOOP: Maico BLIZZARD 250s1 (Doornroosje)
Henk Gijsbertsen 033-2773395

TE KOOP: MC400 Theo Avontuur 01626-85949

TE KOOP: Koolborstels voor Maico f 10,00 per stel, watertransfers luchtdruk voor op de
carburetor-kappen van de M250B f 4.50 p.st., opnaaiers Maico rijders club f 4.50 p.st.,
kleine Maico embleem speldjes f 7.50 p.st., groot/dimlicht lampen 6 volt f 4.50 p.st.
legergroene gereedschapmapjes f 2.50 p.st., cylinders en koppen + carterdelen M200s,
achterspatbord 200/250, clubmagazijn M. Esselink 0543-520084

Nu ook leverbaar; naast de replica onderliggende uitlaten ook bovenliggende uitlaten voor
diverse Maico crossers, tevens polyester spatborden, zijstukken en zadelbodems voor de
maico crossers van de jaren '69 t/m '81 en diverse blokdelen, L. Ten Veen 053-4335026

TE KOOP: Maicoletta 277cc en diverse onderdelen Ferdi Dammertz 0049-2824-4355

TE KOOP: Versnellingsbak, Voornaaf, remstuk A.wiel M200S, M. Esselink 0543-520084
Oude lange leren motorjassen 1x grijs, 1x bruin f 75,= p.st.

MAICO CROSS TREFFEN Zaterdag 19 September

opgave rijders en helpers bij Bart & Ans van Nistelrooij tel: 073-5215236

TE KOOP: zuiger + cyl. M175 GEZOCHT: ontsteking M200s J. Best 0495-562429

MAICO TIP: een veelgehoorde klacht van de laatste jaren is de volgende, Mijn Maico rijdt
prima maar na een korte rijtijd is hij warm en houdt hij ermee op. Laat ik hem vervolgens afkoelen
dan doet hij het weer een tijdje. Meestal moet de oorzaak dan in de ontstekingspoel worden gezocht,
wordt deze te heet dan gaat deze doorslaan met het gevolg een kortsluiting, is de spoel afgekoeld zal
hij weer een tijdlang goed functioneren tot hij weer te heet wordt. De oplossing zou zijn een nieuwe
spoel te monteren of de oude nieuw te laten wikkelen, beide zeer goed mogelijk maar beide zeer
kostbare ingrepen. De eigenlijk enig beste en tevens goedkoopste oplossing is het monteren van een
buitenliggende 6 volt bobine die men onder de tank kan plaatsen doormiddel van een beugel om het
frame. (Kosten 25 tot 30 gulden) De montage van een Bobine is een eenvoudige zaak en men doet dit
als volgt, men verwijdert de oude ontstekingspoel, haalt de kabeltjes hiervan los, een komt er vanaf
de plus en de andere komt vanaf de kontaktpunten. Ook de bougiekabel haalt men van de spoel af en
bevestigd deze onder nummer 4 de grootste aansluiting van de bobine. De andere twee aansluitingen
kan men naar boven halen door een zwarte 2 aderige stroomkabel door het bougiekabeldoorvoer-
rubber naar boven te leiden, zo lijkt het net of het een bougiekabel is en ziet men niet direct dat er een
buitenliggende bobine is gemonteerd. De kabel van de plus sluit men aan onder aansluiting 15 en die
van de kontaktpunten onder nummer 1. Let wel op een goede aarding van de bobine zelf, het beste is
om een apart kabeltje van de minpool naar de bobine te voeren dan zal het prima functioneren en het
probleem met het afslaan als de motor warm is behoort tot het verleden. REDACTIE.

TE KOOP: MZ zijspan compl. 500,= Bonne v.d. Schaaf 075-6700860/06-53384040

TE KOOP: GS 250 1979 (moet weg) tel: 071-4016771

GEZOCHT: Maico gelände/enduro 175/250cc Breitwand tel: 070-3278635